

Plan van Aanpak 2023-2025

CO₂-footprint 2022 conform ISO 14064-1,
CO₂-reductiedoelen en CO₂-reductiemaatregelen

Scope 1 en 2

Safety Service®
Steenstraat 30
7571 BK Oldenzaal

Oldenzaal, 16-02-2023

Auteur:
H.J.G. Smit

MVO/CO₂ Prestatieladder
KAM Manager

Geaccordeerd door:
F.J. Gerritsen

Algemeen Directeur



COLOFON

Het format voor deze rapportage is opgesteld door Stichting Stimular. Stichting Stimular vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor MKB-bedrijven, brancheverenigingen, overheid-organisaties en zorgaanbieders. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen!

Stichting Stimular
Scheepmakershaven 27c
3011 VA Rotterdam
t 010 - 238 28 28
f 010 - 437 93 03
e mail@stimular.nl
i www.stimular.nl

Dit format mag uitsluitend worden ingezet voor eigen gebruik en niet voor commerciële doeleinden.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	I
1.1	Over dit rapport	i
1.2	Betrokkenen	i
1.3	Over het bedrijf	i
1.4	Leeswijzer	ii
2	CO ₂ -FOOTPRINT [REFERENTIEJAAR]	II
2.1	Grenzen	ii
2.2	CO ₂ -emissiegegevens	iii
2.3	CO ₂ -footprint [referentiejaar]	iii
2.4	Analyse CO ₂ -footprint	iv
3	CO ₂ -REDUCTIEBELEID	VI
3.1	Beleidsverklaring van directie	vi
3.2	Kwantitatieve doelen [over 3 jaar]	vii
3.3	reductiemaatregelen en verantwoordelijken	ix
4	CO ₂ -REDUCTIEPLAN	IX
4.1	Gebouwen - verwarming	ix
4.2	Gebouwen - Elektriciteit	x
4.3	Mobiliteit - zakelijk verkeer, wagenpark	x
4.4	Mobiliteit - Zakelijk verkeer, privé-auto's	xi
4.5	Projectlocaties - verwarming	xi
4.6	Projectlocaties - elektriciteit	xii
5	KETENINITIATIEF	XII

1 INLEIDING

1.1 OVER DIT RAPPORT

Dit rapport beschrijft de CO₂-footprint van het referentiejaar 2022, de CO₂-reductiedoelstellingen en CO₂-reductiemaatregelen van Safety Service®.

De aanleiding voor het opstellen van dit rapport is het beleid van Safety Service® en de daaruit voortvloeiende beslissing tot certificering volgens de CO₂-Prestatieladder.

1.2 BETROKKENEN

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

De heer F.J. Gerritsen, Algemeen Directeur

De heer J. ter Weel, Bedrijfsleider

De heer H.J.G. Smit, KAM Manager

Mevrouw M. ter Weel, KAM Coördinator.

1.3 OVER HET BEDRIJF

Safety Service® bestaat uit een aantal divisies. Een groep waar alle diensten t.b.v. een brandveilige omgeving gebundeld zijn. Als landelijk opererende dienstverlener bieden onze specialisten zowel profit als non-profit organisaties een volledig pakket diensten aan op het gebied van brandveiligheid.

Toe te passen bij Safety Service ® behorende divisies; namelijk:

- | | |
|----------------------------------|---------------|
| • Opgeleid Persoon BV | KvK: 08134077 |
| • Safety Service BV | KvK: 70314535 |
| • Insignium BV | KvK: 54418437 |
| • PBN Nederland BV | KvK: 66110173 |
| • Visscher Beveiligingsadvies BV | KvK: 98134071 |
| • M.J. Visscher Vastgoed BV | KvK: 72863935 |
| • M.J. Visscher Beheer BV | KvK: 08134031 |



Overzicht personeel
Heflin.xlsx

Op 31 december 2022 waren er 68 FTE in vaste dienst

In 2017 zijn wij als organisatie begonnen met het samenstellen van het MVO Beleid en hebben dit wederom gecertificeerd in december 2020. Voor december 2023 staat de her-certificatie in de planning.

1.4 LEESWIJZER

Hoofdstuk 2 beschrijft onze CO₂-footprint van het referentiejaar 2022 (3.A.1 van CO₂-Prestatieladder). Deze CO₂-footprint is opgesteld op basis van de eisen van ISO 14064-1.

Hoofdstuk 3 bevat onze kwantitatieve reductiedoelen voor een periode van 3 jaar voor scope 1 & 2 emissies van ons bedrijf en onze projecten, uitgedrukt in percentages ten opzichte van 2022 (3.B.1 van CO₂-Prestatieladder).

Hoofdstuk 4 beschrijft ons plan van aanpak, inclusief de te nemen maatregelen in projecten (3.B.1 van CO₂-Prestatieladder).

Hoofdstuk 5 beschrijft de keteninitiatieven waarin wij zullen gaan participeren (3.D.1 van de CO₂-Prestatieladder).

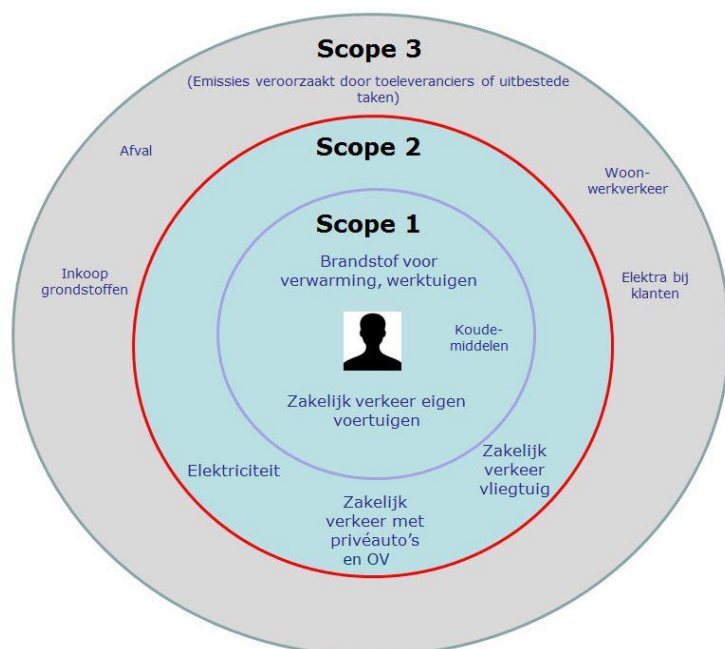
2 CO₂ - FOOTPRINT 2022

Deze CO₂-footprint is opgesteld op basis van de eisen van ISO 14064-1.

2.1 GRENZEN

2.1.1 Scopes

De CO₂-footprint in deze rapportage heeft betrekking op scope 1 en 2 zoals gedefinieerd in de CO₂-Prestatieladder van SKAO¹. Dit is toereikend voor certificering op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder.



¹ Omdat de CO₂-footprint alleen betrekking heeft op scope 1 en 2, is in dit rapport het vereenvoudigde scopediagram opgenomen. Bij eventuele stijging op de ladder naar niveau 4 en 5, zullen wij het scopediagram uit het Handboek CO₂-Prestatieladder pag. 30 gebruiken, vanwege de uitsplitsing van scope 3-emissies naar 'upstream' en 'downstream activiteiten'.

Scope 1 (directe emissies): emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door verbruik van brandstoffen voor verwarming, emissies door het eigen wagenpark [en facultatief emissies van koudemiddelen]

Scope 2 (indirecte emissies): emissies ten gevolge van het gebruik van elektriciteit, zakelijk verkeer met privéauto's, OV en vliegverkeer.

2.1.2 Organisatorische grens

De CO₂-footprint heeft betrekking op Safety Service® onderdeel:

- Opgeleid Persoon BV KvK: 08134077
- Safety Service BV KvK: 70314535
- Insignium BV KvK: 54418437
- PBN Nederland BV KvK: 66110173
- Visscher Beveiligingsadvies BV KvK: 98134071
- M.J. Visscher Vastgoed BV KvK: 72863935
- M.J. Visscher Beheer BV KvK: 08134031

In de CO₂-footprint is meegenomen:

Gebouw gebonden energiegebruik Steenstraat 30 en Textielstraat 20 te Oldenzaal.

Brandstoffen voor alle vervoermiddelen en mobiele werktuigen, in eigendom van het bedrijf of lease.

Bandstoffen voor voertuigen en mobiele werktuigen die gehuurd worden, met uitzondering van brandstoffen die bij de huur inbegrepen zijn.

Brandstoffen voor machines en apparaten, zoals aggregaten, generatoren e.d., indien van toepassing

Zakelijk verkeer met privéauto's, OV en vliegtuig

Gemiddeld wordt 10%-20% van het personeel ingehuurd. Deze inhuur valt onder scope 3 en is niet meegenomen in de CO₂-footprint.

2.2 CO₂-EMISSIEGEGEVENS

De CO₂-footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

2.3 CO₂-FOOTPRINT 2022

Alle energiegegevens van het referentiejaar 2022 zijn ingevoerd in de Milieubarometer. In bijlage 1 staan de bronnen van deze energiegegevens.

Voor 2022 worden alle benodigde info verzameld en geregistreerd in de Milieubarometer. Hiermee voldoen wij aan de onderliggende eisen 2.A.1 en 2.A.2 van de CO₂-Prestatieladder.

In tabel 1 staat een overzicht van de energiestromen van het bedrijf en de bijbehorende CO₂-uitstoot in 2022.

TABEL 1: CO₂-FOOTPRINT 2022

Safety Service® 2022	Thema		CO₂-parameter	CO₂-equivalent
CO₂ scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	9.278 m ³	1,89 kg CO ₂ / m ³	17,54 ton CO ₂
Oplosmiddelen	Emissies	0 kg	8 kg CO ₂ / kg	0 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	75.429 liter	3,23 kg CO ₂ / liter	240,41 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	25.429 liter	3,23 kg CO ₂ / liter	82,29 ton CO ₂
			Subtotaal	340,23 ton CO ₂
CO₂ scope 2				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	44.478 kWh	0,526 kg CO ₂ / kWh	23,4 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	44478 kWh	- 0,526 kg CO ₂ / kWh	-23,4 ton CO ₂
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	0 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Gedeclareerde km personenwagens	Zakelijk verkeer	78.355 km	0,22 kg CO ₂ / km	17,24 ton CO ₂
			Subtotaal	17,24 ton CO ₂
CO₂ scope 3				
Drinkwater	Water & afvalwater	1146 m ³	0,298 kg CO ₂ / m ³	0,34 ton CO ₂
Fiets en lopen	Woon-werkverkeer	845 km	0 kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
Bestelwagen	Woon-werkverkeer	0 km	0,291 kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
Fiets en lopen	Zakelijk verkeer	0 km	0 kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
			Subtotaal	0,34 ton CO ₂
			Totaal	357,81 ton CO ₂
			Compensatie	0 ton CO ₂
			Netto CO₂-uitstoot	358 ton CO ₂

2.4 ANALYSE CO₂-FOOTPRINT

In referentiejaar 2022 is in totaal 358 ton CO₂ uitgestoten.

Belangrijkste CO₂-emissies

In scope 1 zijn de belangrijkste CO₂-emissies:

Personenwagens: 240,41 ton CO₂ (67,15 % van de totale CO₂-footprint)

Aardgas: 17,54 ton CO₂ (4,90 % van de totale CO₂-footprint)

Bestelwagens: 82,29 ton CO₂ (22,99 % van de totale CO₂-footprint)

In scope 2 zijn de belangrijkste CO₂-emissies:

Elektriciteit: 0 ton CO₂ (0 % van de totale CO₂-footprint). Verdeling: 100% op kantoor, 0% in projecten.

Gedeclareerde km: 17,24 ton CO₂ (4,82 % van de totale CO₂-footprint)

In scope 3 zijn de belangrijkste CO₂-emissies:

- Drinkwater: 0,34 ton CO₂ (0,10 % van de totale CO₂-footprint).

Specificatie naar projecten

Van onze totale CO₂-uitstoot houdt 0% verband met de projecten.
In bijlage 3 is de toerekening van emissies aan overhead en de projecten uitgewerkt.

Projecten met gunningvoordeel:

Er nog geen projecten met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel voor 2022.

Dit betekent dat volstaat een uitsplitsing naar "overhead" en de projectenportefeuille in het geheel.

De toedeling naar projecten met gunningvoordeel is gebaseerd op de financiële toerekening methode (allocatie van kosten). Deze toerekening methode is gekozen omdat gegevens over kosten altijd beschikbaar zijn.

3 CO₂-REDUCTIEBELEID

3.1 BELEIDSVERKLARING VAN DIRECTIE

Safety Service® heeft zich ten doel gesteld om de CO₂-uitstoot te reduceren door het energieverbruik te reduceren en duurzame energie te gebruiken. Deze doelstellingen zijn gericht op het totale energiegebruik van de organisatie:

Bedrijfsgebouw

Wagenpark, materieel en vervoer

Projectlocaties (gunning gerelateerd)

Alle medewerkers hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Het thema energiebesparing is vast onderdeel van alle vormen van werkoverleg en het directie-overleg.

Om er voor te zorgen dat wij onze doelstellingen behalen, stap voor stap verbeteren en aan onze verplichtingen voldoen, hebben wij een managementsysteem opgezet; geldend voor alle divisies.

Bij het formuleren van onze doelstellingen zoeken wij een balans tussen people, planet en profit. Wij hebben ook oog voor iedereen waarmee wij samenwerken; klanten op de eerste plaats maar ook medewerkers, partners en onze burens. Jaarlijks bekijken wij de ontwikkelingen in onze omgeving en definiëren wij nieuwe doelstellingen en initiatieven met een horizon van minimaal drie jaar. Deze leggen wij vast in een Plan van Aanpak (ondernemersplan). Periodiek vergelijkt het management team resultaten met doelstellingen en stuurt bij daar waar nodig.

In onze bedrijfsvoering hebben we vier aandachtspunten:

1. Een veilige en motiverende werkomgeving
Wij willen een goede werkgever zijn, die persoonlijk letsel, materiele- en milieuschade voorkomt, veiligheids-, Arbo-, milieu- en kwaliteitsrisico's minimaliseert en goed communiceert met haar medewerkers. Een werkomgeving die zich uitstrekt naar de burens en het milieu.
2. Een tevreden opdrachtgever
Basis is een tevreden opdrachtgever. Wij leveren kwaliteit voor een redelijke prijs, volgens vaste processen met betrouwbare oplevertijden.
3. Een financieel gezonde onderneming
Een gezonde financiële basis is noodzakelijk om de continuïteit van Safety Service® te garanderen. Hiertoe voeren wij een strakke financiële huishouding.
4. Een onderneming die innoveert/verbeterd
Stilstand is achteruitgang. Met audits volgens ISO 9001 en ISO 14001 houden we vinger aan de pols en evalueren we of we nog op de juiste manier werken. We definiëren jaarlijks verbeterprojecten om te focussen en doorbraken te realiseren.



Certificaat
K-0206403/01

Uitgegeven: 2022-09-04 Pagina: 1 van 1
Eerste uitgifte: 2022-09-04 Vervaldatum: 2025-09-04

ISO 9001:2015
Met dit certificaat bevestigt Kiwa dat het management systeem geïmplementeerd door
Safety Service ®

Voldoet aan de vereisten van ISO 9001:2015 voor het toepassingsgebied:
Safety Service ®
Het adviseren, leveren, installeren en onderhouden van brand-, en beveiligingsinstallaties.

Insignium B.V.
Het adviseren, leveren en onderhouden van brandwerende voorzieningen.

Opgeleid Persoon B.V.
Het beheer van brand-, en beveiligingsystemen.

Safety Service B.V.
Het adviseren, leveren, installeren en onderhouden van brand-, en beveiligingsinstallaties.
Borg installaties, REOB installaties en noodverlichting.

Visscher Beveiligings Advies B.V.
Het adviseren omtrent brand- en beveiligingsvraagstukken.


Ron Scheepers
Country manager Kiwa Nederland

Maakpleeg www.kiwa.com om vast te stellen dat het certificaat nog steeds geldig is.

Kiwa Nederland B.V.
De Visscher Oudekloot 273
Postbus 76
2266 AR, RIJSDIJK
Tel: +31 88 986 44 00
Fax: +31 88 986 44 20
www.kiwa.nl

Beveiligingsadvies
M.J. Visscher Advies B.V.
Bosveld 10
7371 BR, OUDERZAAAL
NEDERLAND
KVK: 04349511

Handelssamen
Subco Service ®

Werkkostenrayon
Insignium B.V. KVK: 04184437
Opgeleid Persoon B.V. KVK: 04134877
Safety Service B.V. KVK: 70314530
Visscher Beveiligings Advies B.V. KVK: 04134871
Deventer 30
7371 BR, OUDERZAAAL



Certificaat
K-0206404/01

Uitgegeven: 2022-09-04 Pagina: 1 van 1
Eerste uitgifte: 2022-09-04 Vervaldatum: 2025-09-04

ISO 14001:2015
Met dit certificaat bevestigt Kiwa dat het management systeem geïmplementeerd door
Safety Service ®

Voldoet aan de vereisten van ISO 14001:2015 voor het toepassingsgebied:
Safety Service ®
Het adviseren over brand-, en beveiligingsinstallaties.
Het ontwerpen, installeren en onderhouden van brand-, en beveiligingsinstallaties.

Insignium B.V.
Het installeren, inspecteren en onderhouden van brand-, en beveiligingsystemen.

Opgeleid Persoon B.V.
Het beheer van brand-, en beveiligingsystemen.

Safety Service B.V.
Het adviseren, leveren, installeren en onderhouden van brandbeveiligingsinstallaties.
Borg installaties en REOB installaties.

Visscher Beveiligings Advies B.V.
Het adviseren omtrent brand-, en beveiligingsvraagstukken.


Ron Scheepers
Country manager Kiwa Nederland

Maakpleeg www.kiwa.com om vast te stellen dat het certificaat nog steeds geldig is.

Kiwa Nederland B.V.
De Visscher Oudekloot 273
Postbus 76
2266 AR, RIJSDIJK
Tel: +31 88 986 44 00
Fax: +31 88 986 44 20
www.kiwa.nl

Beveiligingsadvies
M.J. Visscher Advies B.V.
Bosveld 10
7371 BR, OUDERZAAAL
NEDERLAND
KVK: 04349511

Handelssamen
Subco Service ®

Werkkostenrayon
Insignium B.V. KVK: 04184437
Opgeleid Persoon B.V. KVK: 04134877
Safety Service B.V. KVK: 70314530
Visscher Beveiligings Advies B.V. KVK: 04134871
Deventer 30
7371 BR, OUDERZAAAL

SCCM

3.2 KWANTITATIEVE DOELEN [OVER 3 JAAR]

De kwantitatieve doelen voor 2023-2025 zijn gebaseerd op de CO₂-footprint van 2022 en het CO₂-reductieplan.

Het besparingspotentieel indicatief voor 2023-2025 betreft:

Scope 1 per jaar:

2% CO₂-reductie op brandstof voor zakelijk verkeer

2% CO₂-reductie op brandstof voor verwarming

Scope 2 per jaar:

2% CO₂-reductie op elektriciteit

De CO₂-reductiedoelen voor 2023-2025 ten opzichte van 2022 zijn:

2% reductie CO₂-emissies scope 1 per fte per jaar

2% reductie CO₂-emissies scope 2 per fte per jaar

De kengetallen voor elektriciteitsverbruik en brandstoffen voor verwarming zijn eenvoudig te interpreteren. Het effect van besparende maatregelen in het gebouw zal terug te zien zijn in de CO₂-emissie per m² c.q. m³.

De kengetallen voor vervoer (per fte) zijn minder eenduidig. Dat komt doordat de CO₂-emissie in de projecten gerelateerd is aan diverse factoren, zoals (de omvang van het project, type werkzaamheden, welke machines in een project worden ingezet, de plaats van de projectlocatie ten opzichte van de huisadressen van medewerkers, etc.) Er zijn veel variabelen die de CO₂-emissie in opeenvolgende jaren bepalen. Daarom kan het nuttig zijn om aanvullend zaken te monitoren zoals bijvoorbeeld de CO₂-emissie per gereden kilometer (zakelijk verkeer) en de gemiddelde afstand tot de projectlocaties.

Reductie planning CO2 emissies				
Ton CO2	2022	2023	2024	2025
Scope 1				
Personenwagens	240,41	235,60	230,89	226,27
Aardgas	17,54	17,19	16,85	16,51
Bestelwagens	82,29	80,64	79,03	77,45
Scope 2				
Ingekochte elektriciteit	0	0	0	0
Gedeclareerde KM privé	17,24	16,90	16,56	16,23
Scope 3				
Drinkwater	0,34	0,33	0,33	0,32
Openbaar vervoer	0	0	0	0
Fiets en lopen	0	0	0	0
Personenwagen	0	0	0	0
Bestelwagens	0	0	0	0
Totaal CO2 uitstoot	358	301	295	289

3.3 REDUCTIEMAATREGEL EN VERANTWOORDELIJKE

Wij voeren de volgende reductiemaatregelen uit. De maatregelen zijn uitgewerkt in hoofdstuk 4.

Uit Tabel 1 kunnen wij constateren dat het zakelijk verkeer en de energiekosten de grootste CO₂ uitstoters zijn.

Wij onderzoeken daarom op dit moment de mogelijkheden tot reductie van CO₂ door te kijken naar eventuele oplossingen; zoals:

- Vergroening van ons wagenpark op basis van de laatste Euronorm en/of nog zuinigere motoren en/of CO₂ uitstoot.
- Maatregel: Banden op spanning. Dit verlaagt het brandstofverbruik en CO₂ uitstoot.
- Energiebesparende maatregelen printers, servers, computers, laptops en beeldschermen.
- Overgaan op groen gas (GVO) in het algemeen

Alle stakeholders zijn verantwoordelijk voor implementatie.

Co₂-reductieplan

De CO₂-uitstoot beperken is het meest (kosten)effectief in de volgende volgorde:

1. Energie besparen door:
 - apparatuur/voertuigen minder uren laten maken
 - apparatuur efficiënter instellen
 - efficiëntere apparatuur/voertuigen gebruiken
2. Duurzame energie gebruiken:
 - zelf opwekken met bijv. zonnecellen, houtkachel, zonneboiler of windmolen
 - duurzame energie inkopen zoals groen gas (met Milieukeur en GVO), biogas of ethanol;
 - Het wagenpark op basis van Hybride en/of elektrisch rijden.

De beoogde besparing op dit thema over 3 jaar: 6% CO₂ reductie.

3.4 GEBOUWEN - VERWARMING

Ons brandstofverbruik voor verwarming wordt bepaald door de volgende verbruikers:

- Verwarming van bedrijfspand

Wij gaan CO₂ reduceren op verwarming van het bedrijfspand.

Wij onderzoeken daarom op dit moment de mogelijkheden tot reductie van CO₂ door te kijken naar eventuele oplossingen; zoals:

- Energiebesparende maatregelen printers, servers, computers, laptops en beeldschermen.
- Overgaan op groen gas (GVO) in het algemeen

De beoogde besparing op dit thema over 3 jaar: 6% CO₂ reductie

Verwarming van bedrijfspand [en apparatuur]

Reeds genomen reductiemaatregelen 2022:

- Zolderverdieping geheel geïsoleerd.

Geplande reductiemaatregelen en gebruik duurzame energie

Overgegaan op groene energiebronnen (GVO).

2% CO₂-reductie op jaarbasis

3.5 GEBOUWEN - ELEKTRICITEIT

Ons elektriciteitsgebruik wordt bepaald door de volgende gebruikers:

- Verlichting
- Kantoorapparatuur
- Warm water

Wij kunnen geen CO₂ reduceren op het totale elektriciteitsgebruik, daar wij groene stroom afnemen.

Wij hebben geen besparing op dit thema over 3 jaar; dus 0% CO₂ door elektriciteit voor bedrijfspand.

Elektriciteit voor bedrijfspand

Reeds genomen reductiemaatregelen vanaf 2018, dus continu proces:

- Vervanging van lampen naar led
- Nieuwe printers voldoen aan energielabel
- Nieuwe computers en laptops voldoen aan energielabel.

Geplande maatregel op gebied van gebruik duurzame energie in 2023:

- Zonnepanelen i.v.m. historisch karakter pand niet mogelijk tot op heden;
- Extra energiebesparende maatregelen printers, servers, computer ed.

3.6 MOBILITEIT - ZAKELIJK VERKEER, WAGENPARK

Bijlage 2 geeft een overzicht van de voertuigen, en het materieel in eigendom of lease, inclusief het brandstofverbruik in 2022.

Wij gaan CO₂ reduceren door het uitvoeren van de volgende maatregelen.

Wij onderzoeken daarom op dit moment de mogelijkheden tot reductie van CO₂ door te kijken naar eventuele oplossingen; zoals:

- Vergroening van ons wagenpark op basis van de laatste Euronorm en/of nog zuinigere motoren en/of CO₂ uitstoot.
- Maatregel: Banden op spanning. Dit verlaagt het brandstofverbruik en CO₂ uitstoot;
- Proef medio juni 2023 met hybride- en/of elektrisch rijden.

De beoogde besparing op dit thema over 3 jaar: 6% CO₂ door zakelijk verkeer, wagenpark.

Inkoop van voertuigen

Reeds genomen reductiemaatregelen in 2022:

- Laatst gangbare Euronorm

Geplande reductiemaatregelen:

- Laatst beschikbare Euronorm;
- Hybride- en/of elektrisch rijden.

Organisatie en planning

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Introductie MVO en CO₂-Prestatieladder in de organisatie;
- Jaarlijkse toolbox meeting CO₂, Nieuwsbrieven voor medewerkers.

Geplande reductiemaatregelen:

- Laatst beschikbare Euronorm;
- Bewustzijn vergroten bij medewerkers door informatie te verstrekken, middels de nieuwsbrieven. Elke keer een ander onderwerp.

Zuinig rijden

Reeds genomen reductiemaatregelen 2022:

- Laatst gangbare Euronorm

Geplande reductiemaatregelen van duurzame energie:

- Laatst gangbare Euronorm;
- Maatregel: Banden op spanning.
- Hybride- en/of elektrisch rijden.

3.7 MOBILITEIT - ZAKELIJK VERKEER, PRIVÉ-AUTO'S

Wij gaan CO₂ reduceren door het uitvoeren van de volgende maatregelen.

De beoogde besparing op dit thema over 3 jaar: 6% CO₂ door zakelijk verkeer met privéauto's.

Reeds genomen reductiemaatregelen 2022:

- Laatst gangbare Euronorm.

Geplande reductiemaatregelen:

- Laatst gangbare Euronorm;
- Maatregel: Banden op spanning.

3.8 PROJECTLOCATIES - VERWARMING

De beoogde besparing op dit thema over 3 jaar: 0 % CO₂ door brandstof voor verwarming van projectlocaties.

Er zijn op dit moment geen projectlocaties volgens het gunningscriteria.

3.9 PROJECTLOCATIES - ELEKTRICITEIT

De beoogde besparing op dit thema over 3 jaar: 0 % CO₂ door brandstof voor verwarming van projectlocaties.

Er zijn op dit moment geen projectlocaties volgens het gunningscriteria.

4 KETENINITIATIEF

Wij gaan ons inspannen om samen met branchegeenoten:
Kennis en ervaring te delen over onze CO₂-footprint en reductiemaatregelen;
Technische ontwikkelingen in de markt te volgen, bijvoorbeeld op het gebied van zuinige machines en voertuigen;
Eventueel gezamenlijk iets te ontwikkelen of in te kopen.

Na de accreditatie Ambitie Niveau 3 hebben wij relevante bijeenkomsten bezocht en zijn wij niet actief in minimaal 1 lopend keten-/branche-initiatief van een branche vereniging.

De kosten die gepaard gaan met een lidmaatschap van een branche vereniging wegen niet op tegen de voordelen. Het bijwonen van branche bijeenkomsten is bijna altijd gratis en/of op uitnodiging.

Wij hebben in 2022 onze eigen ontwikkeld programmatuur verder uit ontwikkeld, waardoor wij minder kilometers maken en efficiënter kunnen werken.
Daarnaast door opdrachten weg te zetten bij derden hebben wij wederom kunnen besparen op kilometers en liters brandstof.