

Plan van Aanpak

CO₂-footprint 2018 conform ISO 14064-1,
CO₂-reductiedoelen en CO₂-reductiemaatregelen

Scope 1 en 2

Safety Service®
Steenstraat 30
7571 BK Oldenzaal

Oldenzaal, 15 augustus 2018

Auteur:
H. Smit

MVO/CO₂ Prestatieladder
Verantwoordelijk

Geaccordeerd door:
M.J. Visscher

Algemeen Directeur



COLOFON

Het format voor deze rapportage is opgesteld door Stichting Stimular. Stichting Stimular vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor MKB-bedrijven, brancheverenigingen, overheid-organisaties en zorgaanbieders. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen!

Stichting Stimular
Scheepmakershaven 27c
3011 VA Rotterdam
t 010 - 238 28 28
f 010 - 437 93 03
e mail@stimular.nl
i www.stimular.nl

Dit format mag uitsluitend worden ingezet voor eigen gebruik en niet voor commerciële doeleinden.

I N H O U D S O P G A V E

1	INLEIDING	1
1.1	Over dit rapport	1
1.2	Betrokkenen	1
1.3	Over het bedrijf	1
1.4	Leeswijzer	1
2	CO ₂ -FOOTPRINT [REFERENTIEJAAR]	3
2.1	Grenzen	3
2.2	CO ₂ -emissiegegevens	4
2.3	CO ₂ -footprint [referentiejaar]	4
2.4	Analyse CO ₂ -footprint	5
3	CO ₂ -REDUCTIEBELEID	7
3.1	Beleidsverklaring van directie	7
3.2	Kwantitatieve doelen [over 3 jaar]	7
3.3	reductiemaatregelen en verantwoordelijken	9
4	CO ₂ -REDUCTIEPLAN	10
4.1	Gebouwen - verwarming	10
4.2	Gebouwen - Elektriciteit	11
4.3	Mobiliteit - zakelijk verkeer, wagenpark	12
4.4	Mobiliteit - Zakelijk verkeer, privé-auto's	13
4.5	Projectlocaties - verwarming	13
4.6	Projectlocaties - elektriciteit	13
5	KETENINITIATIEF	14
	BIJLAGE 1 : GEGEVENSBRONNEN	I

1 INLEIDING

1.1 OVER DIT RAPPORT

Dit rapport beschrijft de CO₂-footprint van het referentiejaar 2017, de CO₂-reductiedoelstellingen en CO₂-reductiemaatregelen van Safety Service®.

De aanleiding voor het opstellen van dit rapport is het beleid van Safety Service® en de daaruit voortvloeiende beslissing tot certificering volgens de CO₂-Prestatieladder.

1.2 BETROKKENEN

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- De heer M.J. Visscher, Algemeen Directeur
- De heer P. Boswerger, Divisie Directeur
- De heer J. ter Weel, Bedrijfsleider
- De heer A. van der Veen, Commercieel Manager
- De heer H. Smit, Tenderdesk

1.3 OVER HET BEDRIJF

Safety Service® bestaat uit een aantal divisies. Een groep waar alle diensten t.b.v. een brandveilige omgeving gebundeld zijn. Als landelijk opererende dienstverlener bieden onze specialisten zowel profit als non-profit organisaties een volledig pakket diensten aan op het gebied van brandveiligheid.

Het leveringspakket aan diensten is:

- Beveiligingsadvies
- Bouwkundige brandpreventie
- Beheerder Brandmeldinstallatie
- Blussing
- Sprinkler Techniek
- Diving

Op 31 december 2017 waren er 69 FTE in vaste dienst

In 2017 zijn wij als organisatie begonnen met het samenstellen van het MVO Beleid en hebben dit in 2018 voor het eerst gerapporteerd.

1.4 LEESWIJZER

Hoofdstuk 2 beschrijft onze CO₂-footprint van het referentiejaar 2017 (3.A.1 van CO₂-Prestatieladder). Deze CO₂-footprint is opgesteld op basis van de eisen van ISO 14064-1.

Hoofdstuk 3 bevat onze kwantitatieve reductiedoelen voor een periode van 3 jaar voor scope 1 & 2 emissies van ons bedrijf en onze projecten, uitgedrukt in percentages ten opzichte van 2017 (3.B.1 van CO₂-Prestatieladder).

Hoofdstuk 4 beschrijft ons plan van aanpak, inclusief de te nemen maatregelen in projecten (3.B.1 van CO₂-Prestatieladder).

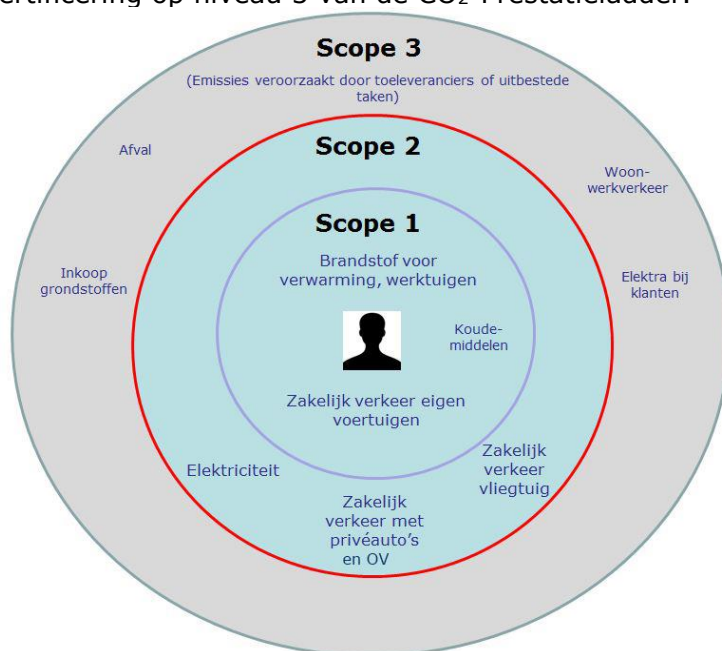
2 CO₂-FOOTPRINT 2017

Deze CO₂-footprint is opgesteld op basis van de eisen van ISO 14064-1.

2.1 GRENZEN

2.1.1 Scopes

De CO₂-footprint in deze rapportage heeft betrekking op scope 1 en 2 zoals gedefinieerd in de CO₂-Prestatieladder van SKAO¹. Dit is toereikend voor certificering op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder.



- Scope 1 (directe emissies): emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door verbruik van brandstoffen voor verwarming, emissies door het eigen wagenpark [en facultatief emissies van koudemiddelen]
- Scope 2 (indirecte emissies): emissies ten gevolge van het gebruik van elektriciteit, zakelijk verkeer met privéauto's, OV en vliegverkeer.

2.1.2 Organisatorische grens

De CO₂-footprint heeft betrekking op Safety Service® onderdeel:

- Insignium BV
- Opgeleid Persoon BV
- Safety Sprinkler BV
- Visscher Beveiligingsadvies BV

¹ Omdat de CO₂-footprint alleen betrekking heeft op scope 1 en 2, is in dit rapport het vereenvoudigde scopediagram opgenomen. Bij eventuele stijging op de ladder naar niveau 4 en 5, zullen wij het scopediagram uit het Handboek CO₂-Prestatieladder pag. 30 gebruiken, vanwege de uitsplitsing van scope 3-emissies naar 'upstream' en 'downstream activities'.

In de CO₂-footprint is meegenomen:

- Gebouw gebonden energiegebruik Steenstraat 30 7571 BK Oldenzaal.
- Brandstoffen voor alle vervoermiddelen en mobiele werktuigen, in eigendom van het bedrijf of lease.
- Bandstoffen voor voertuigen en mobiele werktuigen die gehuurd worden, met uitzondering van brandstoffen die bij de huur inbegrepen zijn.
- Brandstoffen voor machines en apparaten, zoals aggregaten, generatoren e.d., indien van toepassing
- Zakelijk verkeer met privéauto's, OV en vliegtuig

Gemiddeld wordt 10%-20% van het personeel ingehuurd. Deze inhuur valt onder scope 3 en is niet meegenomen in de CO₂-footprint.

2.2 CO₂-EMISSIEGEGEVENS

De CO₂-footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

2.3 CO₂-FOOTPRINT 2017

Alle energiegegevens van het referentiejaar 2017 zijn ingevoerd in de Milieubarometer. In bijlage 1 staan de bronnen van deze energiegegevens.

Voor 2018 worden alle benodigde info per maand verzameld en geregistreerd in de Milieubarometer. Hiermee voldoen wij aan de onderliggende eisen 2.A.1 en 2.A.2 van de CO₂-Prestatieladder. Hiermee zal worden begonnen na de initiële audit.

In tabel 1 staat een overzicht van de energiestromen van het bedrijf en de bijbehorende CO₂-uitstoot in 2017.

TABEL 1: CO₂-FOOTPRINT 2017**Safety Service ©2017**

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	3.065 m ³	1,89 kg CO ₂ / m ³	5,79 ton CO ₂
Oplosmiddelen	Emissies	0 kg	8 kg CO ₂ / kg	0 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	78.714 liter	3,23 kg CO ₂ / liter	254 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	269 liter	3,23 kg CO ₂ / liter	0,868 ton CO ₂
			Subtotaal	261 ton CO ₂
CO₂ scope 2				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	12.151 kWh	0,526 kg CO ₂ / kWh	6,39 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	0 kWh	-0,526 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	0 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Gedeclareerde km personenwagen	Zakelijk verkeer	6.039 km	0,22 kg CO ₂ / km	1,33 ton CO ₂
			Subtotaal	7,72 ton CO ₂
CO₂ scope 3				
Drinkwater	Water & afvalwater	116 m ³	0,298 kg CO ₂ / m ³	0,035 ton CO ₂
Fiets en lopen	Woon-werkverkeer	1.620 km	0 kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
Bestelwagen	Woon-werkverkeer	0 km	0,291 kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
Fiets en lopen	Zakelijk verkeer	0 km	0 kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
			Subtotaal	0,035 ton CO ₂
			Totaal	269 ton CO ₂
			Compensatie	0 ton CO ₂
			Netto CO₂-uitstoot	269 ton CO₂

2.4 ANALYSE CO₂-FOOTPRINT

In referentiejaar 2017 is in totaal 269 ton CO₂ uitgestoten.

Belangrijkste CO₂-emissies

In scope 1 zijn de belangrijkste CO₂-emissies:

- Personenwagens: 254 ton CO₂ (94.42% van de totale CO₂-footprint)
- Aardgas: 5.79 ton CO₂ (2.38% van de totale CO₂-footprint)
- Bestelwagens: 0.868 ton CO₂ (1.08% van de totale CO₂-footprint)

In scope 2 zijn de belangrijkste CO₂-emissies:

- Elektriciteit: 6.39 ton CO₂ (2.38% van de totale CO₂-footprint). Verdeling: 100% op kantoor, 0% in projecten.
- Gedeclareerde km: 1.33 ton CO₂ (0.49% van de totale CO₂-footprint)

Specificatie naar projecten

Van onze totale CO₂-uitstoot houdt 0% verband met de projecten.
In bijlage 3 is de toerekening van emissies aan overhead en de projecten uitgewerkt.

Projecten met gunningvoordeel:

Er zijn nog geen projecten met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel voor 2017.

Dit betekent dat volstaat een uitsplitsing naar "overhead" en de projectenportefeuille in het geheel.

De toedeling naar projecten met gunningvoordeel is gebaseerd op de financiële toerekening methode (allocatie van kosten). Deze toerekening methode is gekozen omdat gegevens over kosten altijd beschikbaar zijn.

3 CO₂-REDUCTIEBELEID

3.1 BELEIDSVERKLARING VAN DIRECTIE

Safety Service® heeft zich ten doel gesteld om de CO₂-uitstoot te reduceren door het energieverbruik te reduceren en duurzame energie te gebruiken. Deze doelstellingen zijn gericht op het totale energiegebruik van de organisatie:

- Bedrijfsgebouw
- Wagenpark, materieel en vervoer
- Projectlocaties (gunning gerelateerd)

Alle medewerkers hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Het thema energiebesparing zal een vast onderdeel gaan vormen in werkoverleg met de medewerkers (Toolbox meetings) en het directie-overleg. Hiermee zal worden gestart na het zomer reces (Oktober 2018).

3.2 KWANTITATIEVE DOELEN [OVER 3 JAAR]

De kwantitatieve doelen voor 2018, 2019 en 2020 zijn gebaseerd op de CO₂-footprint van 2017 en het CO₂-reductieplan.

Het besparingspotentieel indicatief voor 2018, 2019 en 2020 betreft:

Scope 1 per jaar:

- 5% CO₂-reductie op brandstof voor zakelijk verkeer
- 5% CO₂-reductie op brandstof voor verwarming

Scope 2 per jaar:

- 5% CO₂-reductie op elektriciteit

De CO₂-reductiedoelen voor 2018, 2019 en 2020 ten opzichte van 2017 zijn:

- 5% reductie CO₂-emissies scope 1 per fte per jaar
- 5% reductie CO₂-emissies scope 2 per fte per jaar

CO₂-reductiedoelen

	Eenheid	Referentie jaar 2017	Doel 2018	Doel 2019	Doel 2020
Scope 1	ton CO ₂ / fte	5.80	5.51	5.23	4.97
Scope 2	ton CO ₂ / fte	0.172	0.163	0.155	0.147
Gebouwen					
Aardgas voor verwarming	ton CO ₂ / m ³ gebouw	68.100	64.695	61.460	58.387
Ingekochte elektriciteit	ton CO ₂ / m ² gebouw	0.142	0.135	0.128	0.122
Vervoer					
Zakelijk verkeer met lease- of eigen voertuigen	ton CO ₂ /fte	5.6693	5.3858	5.1165	4.8607
Zakelijk verkeer met privéauto's	ton CO ₂ / euro omzet	0.0295	0.0280	0.0266	0.0253
Zakelijk verkeer met vliegtuigen	ton CO ₂ / euro omzet	0.00	0.00	0.00	0.00
Goederenvervoer met lease- of eigen voertuigen	ton CO ₂ / euro omzet	0.00	0.00	0.00	0.00
Mobiele werktuigen	ton CO ₂ / euro omzet	0.00	0.00	0.00	0.00
Projectlocaties					
Propaan/diesel voor verwarming	ton CO ₂ / euro omzet	0.00	0.00	0.00	0.00
Elektriciteit op projectlocaties	ton CO ₂ / euro omzet	0.00	0.00	0.00	0.00

De kengetallen voor elektriciteitsverbruik en brandstoffen voor verwarming zijn eenvoudig te interpreteren. Het effect van besparende maatregelen in het gebouw zal terug te zien zijn in de CO₂-emissie per m² c.q. m³.

De kengetallen voor vervoer (per fte) zijn minder eenduidig. Dat komt doordat de CO₂-emissie in de projecten gerelateerd is aan diverse factoren, zoals (de omvang van het project, type werkzaamheden, welke machines in een project worden ingezet, de plaats van de projectlocatie ten opzichte van de huisadressen van medewerkers, etc.) Er zijn veel variabelen die de CO₂-emissie in opeenvolgende jaren bepalen. Daarom kan het nuttig zijn om aanvullend zaken te monitoren zoals bijvoorbeeld de CO₂-emissie per gereden kilometer (zakelijk verkeer) en de gemiddelde afstand tot de projectlocaties.

3.3 REDUCTIEMAATREGELEN EN VERANTWOORDELIJKEN

In 2018, 2019 en 2020 voeren we de volgende reductiemaatregelen uit. De uitvoering is toebedeeld aan de volgende personen. De maatregelen zijn uitgewerkt in hoofdstuk 4.

Uit Tabel 1 kunnen wij constateren dat het zakelijk verkeer en de energiekosten de grootste CO2 uitstoters zijn.

Wij onderzoeken daarom op dit moment de mogelijkheden tot reductie van CO2 door te kijken naar eventuele oplossingen; zoals:

- Vergroening van ons wagenpark op basis van de laatste Euronorm en/of nog zuinigere motoren en/of CO2 uitstoot.
- Zelf ontwikkelde software oplossing voor onze voertuigen met als doel een nog lagere brandstofverbruik, efficiëntere routeplanner met als resultaat minder kilometers en CO2 uitstoot.
- Maatregel: Banden op spanning. Dit verlaagt het brandstofverbruik en CO2 uitstoot.

- Energiebesparende maatregelen printers, servers, computers, laptops en beeldschermen.
- Overgaan op groene energie (GVO) in het algemeen
- Vervangen van traditionele verlichting voor led verlichting; 1^e en 2^e etage.
- Vervangen van enkel glas voor HR Glas; 1^e en 2^e etage.
- Zonnepanelen, gebouwisolatie en glasvervanging.

Alle stakeholders zijn verantwoordelijk voor implementatie.

4 CO₂ - REDUCTIEPLAN

De CO₂-uitstoot beperken is het meest (kosten)effectief in de volgende volgorde:

1. Energie besparen door:
 - apparatuur/voertuigen minder uren laten maken
 - apparatuur efficiënter instellen
 - efficiëntere apparatuur/voertuigen gebruiken
2. Duurzame energie gebruiken:
 - zelf opwekken met bijv. zonnecellen, houtkachel, zonneboiler of windmolen
 - duurzame energie inkopen zoals groene stroom (met Milieukeur en GVO), biogas of ethanol

De beoogde besparing op dit thema over 3 jaar: 15% CO₂ reductie.

4.1 GEBOUWEN - VERWARMING

Ons brandstofverbruik voor verwarming wordt bepaald door de volgende verbruikers:

- Verwarming van bedrijfspand

Wij gaan CO₂ reduceren op verwarming van het bedrijfspand.

Wij onderzoeken daarom op dit moment de mogelijkheden tot reductie van CO₂ door te kijken naar eventuele oplossingen; zoals:

- Energiebesparende maatregelen printers, servers, computers, laptops en beeldschermen. Alle nieuwe apparatuur op de 1^e en 2^e etage zijn al energiezuinig!
- Overgaan op groene energie (GVO) in het algemeen
- Zonnepanelen, gebouwisolatie en glasvervanging.

De beoogde besparing op dit thema over 3 jaar: 15% CO₂ reductie

Verwarming van bedrijfspand [en apparatuur]

Reeds genomen reductiemaatregelen 2017:

- Geen

Geplande reductiemaatregelen en gebruik duurzame energie

- Overgaan op groene energiebronnen (GVO).
- 5% CO₂-reductie op jaarbasis

4.2 GEBOUWEN - ELEKTRICITEIT

Ons elektriciteitsgebruik wordt bepaald door de volgende gebruikers:

- Verlichting
- Kantoorapparatuur
- Warm water

Wij gaan CO₂ reduceren op het totale elektriciteitsgebruik

De beoogde besparing op dit thema over 3 jaar: 15% CO₂ door elektriciteit voor bedrijfspand.

Elektriciteit voor bedrijfspand

Reeds genomen reductiemaatregelen in 2017:

- Geen

Geplande reductiemaatregelen:

- Overgaan op groene energiebronnen (GVO).
- 5% CO₂-reductie op jaarbasis

Geplande maatregel op gebied van gebruik duurzame energie:

- Zonnepanelen, gebouwisolatie en glasvervanging wordt onderzocht.
- Extra energiebesparende maatregelen printers, servers, computer ed.
- Extra CO₂-reductie op jaarbasis realiseren

4.3 MOBILITEIT - ZAKELIJK VERKEER, WAGENPARK

Bijlage 2 geeft een overzicht van de voertuigen, en het materieel in eigendom of lease, inclusief het brandstofverbruik in 2017.

Wij gaan CO₂ reduceren door het uitvoeren van de volgende maatregelen.

Wij onderzoeken daarom op dit moment de mogelijkheden tot reductie van CO₂ door te kijken naar eventuele oplossingen; zoals:

- Vergroening van ons wagenpark op basis van de laatste Euronorm en/of nog zuinigere motoren en/of CO₂ uitstoot.
- Ecotuning van voertuigen met als doel een nog lagere brandstofverbruik en CO₂ uitstoot.
- Maatregel: Banden op spanning. Dit verlaagt het brandstofverbruik en CO₂ uitstoot.

De beoogde besparing op dit thema over 3 jaar: 15% CO₂ door zakelijk verkeer, wagenpark.

Inkoop van voertuigen

Reeds genomen reductiemaatregelen in 2017:

- Laatst gangbare Euronorm

Geplande reductiemaatregelen:

- Laatst beschikbare Euronorm

Organisatie en planning

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Introductie MVO en CO₂-Prestatieladder in de organisatie
- Nieuwsbrieven voor medewerkers

Geplande reductiemaatregelen:

- Laatst beschikbare Euronorm
- Bewustzijn vergroten bij medewerkers door informatie te verstrekken, middels de nieuwsbrieven. Elke keer een ander onderwerp.

Zuinig rijden

Reeds genomen reductiemaatregelen 2017:

- Laatst gangbare Euronorm

Geplande reductiemaatregelen van duurzame energie:

- Laatst gangbare Euronorm
- Maatregel: Banden op spanning.

4.4 MOBILITEIT - ZAKELIJK VERKEER, PRIVÉ-AUTO'S

Wij gaan CO₂ reduceren door het uitvoeren van de volgende maatregelen.

De beoogde besparing op dit thema over 3 jaar: 15% CO₂ door zakelijk verkeer met privéauto's.

Reeds genomen reductiemaatregelen 2017:

- Laatst gangbare Euronorm

Geplande reductiemaatregelen:

- Laatst gangbare Euronorm
- Maatregel: Banden op spanning.
- Intelligente software oplossing (km & verbruik reductie)

4.5 PROJECTLOCATIES - VERWARMING

De beoogde besparing op dit thema over 3 jaar: 0 % CO₂ door brandstof voor verwarming van projectlocaties.

Er zijn op dit moment geen projectlocaties volgens het gunningscriteria.

4.6 PROJECTLOCATIES - ELEKTRICITEIT

De beoogde besparing op dit thema over 3 jaar: 0 % CO₂ door brandstof voor verwarming van projectlocaties.

Er zijn op dit moment geen projectlocaties volgens het gunningscriteria.

5 KETENINITIATIEF

Wij gaan ons inspannen om samen met brancheleden:

- Kennis en ervaring te delen over onze CO₂-footprint en reductiemaatregelen;
- Technische ontwikkelingen in de markt te volgen, bijvoorbeeld op het gebied van zuinige machines en voertuigen;
- Eventueel gezamenlijk iets te ontwikkelen of in te kopen.

Om dit te realiseren gaan wij na de accreditatie Ambitie Niveau 3 naar relevante bijeenkomsten en zullen wij actief in minimaal 1 lopend keten-/branche-initiatief deelnemen.

BIJLAGE 1 : GEGEVENSBRONNEN

19-08-2018

Safety Service - Milieubarometer

Notities

Elektriciteit

Ingekochte elektriciteit

2017

In 2017 zijn wij van leverancier veranderd. Dit betekent dat wij een schatting hebben moeten maken van het verbruik. De vermelde informatie komt uit jaarafrekeningen en/of schattingen.

Voor 2018 zullen wij het energieverbruik maandelijks gaan registreren in de Milieubarometer.

Brandstof & warmte

Aardgas voor verwarming

2017

In 2017 zijn wij van leverancier veranderd. Dit betekent dat wij een schatting hebben moeten maken van het verbruik. De vermelde informatie komt uit jaarafrekeningen en/of schattingen.

Voor 2018 zullen wij het energieverbruik maandelijks gaan registreren in de Milieubarometer.

Water & afvalwater

Drinkwater

2017

In 2017 zijn wij van leverancier veranderd. Dit betekent dat wij een schatting hebben moeten maken van het verbruik. De vermelde informatie komt uit jaarafrekeningen en/of schattingen.

Voor 2018 zullen wij het energieverbruik maandelijks gaan registreren in de Milieubarometer.

Gevaarlijk afval

TL-buizen / hogedruklampen / spaarlampen

2017

Voor 2017 is dit een schatting. In 2017 hebben wij diverse TL-lampen vervangen voor led bureaulampen.

Woon-werkverkeer

Openbaar vervoer

2017

Voor 2017 betreft dit drie FTE's die dicht bij de zaak wonen; minder dan 2 km. Zij komen lopend en/of met de fiets.

Safety Service

1